

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

R7



■ 本視覺為數位合成影像，車色、配備式樣以實車為準。

YZF-R 源自對持續挑戰的渴望

源自多年賽場淬煉的「Yamaha YZR-M1」工廠賽車，「YZF-R」家族承襲冠軍榮耀。與生俱來的「R DNA」競速血統，挾帶引領自MotoGP的技術精髓，以外型性能皆備的馳騁體驗，見證Yamaha半世紀以來始終如一的挑戰精神。



Fun Master of Super Sport

全新「YZF-R7」，採用Supersport低風阻空氣力學整流罩設計，搭載689c.c.水冷雙缸引擎與輕量化車架，展現敏捷暢快的車輛動態，讓騎士無論在賽道或是公路，皆能徹底喚醒「R DNA」，釋放操駕潛能。

源自「R DNA」的競技氛圍

承襲經典「R DNA」家族外觀造型，並以「Skinny Proportion」為概念設計，擁有家族中最纖細的車身設計，實現了輕量化與最佳操控性。空氣力學的外觀，結合競技感騎士三角，更帶給騎士無法抗拒的興奮與刺激感！



1



2



3



4



5

1

空氣力學造型

為提供敏捷操控感，YZF-R7為車身最纖細的R系列成員，擁有流線外型兼顧視覺與加速性能，搭配競技感騎姿，營造戰鬥感！

3

4

LED燈具設計

全車搭載LED燈具，車頭採用R系列雙定位燈造型，並頭燈整合至M型進氣口中，兼具低風阻與燈具散熱效率；俐落的尾燈承襲R系列家族設計，搭配空氣力學車尾造型，提供不容錯認的視覺辨識度。

2

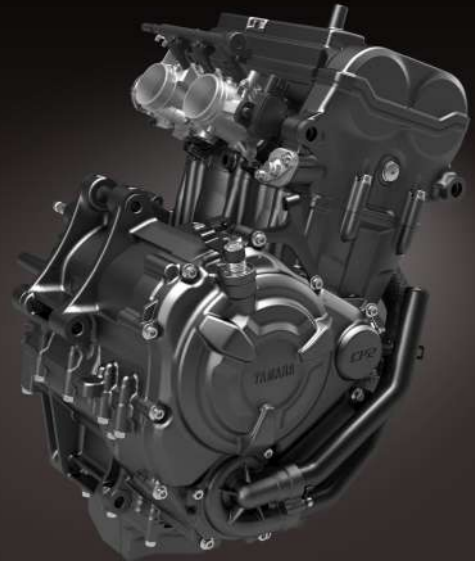
LCD多功能液晶儀表板

全新高反差設計儀表板，整合轉速、時速、檔位顯示、超轉指示等多項功能顯示，提供完整、清晰的行車資訊。

5

競技感駕駛艙

採用分離式把手設計，搭配夾持感極佳的寬體油箱罩，創造低重心的騎姿設定，除提供競技感十足的駕駛感受，於蜿蜒道路亦提供極佳的操控樂趣。



1



2



3



4



5



6

高亢衝刺 操控隨心

輕量化車身打造R-Series的優異操控體質，全車僅188 kg的重量，搭配優異剛性平衡，有助騎士發揮俐落的操駕表現。隨著轉速上升，傳遞強大扭力和凌厲的加速感，享受超級運動車款的騎乘樂趣。



1

CP2輕量化雙缸引擎

追求輕量化、靈活性的雙缸引擎，以十字曲軸概念開發，擁有270度點火設計，造就特殊的引擎聲浪與飽滿扭力輸出，透過最適化二次減速比設定，提供出色的加速性能。新搭載的A&S滑動式離合器，能減輕33%離合器拉桿壓力，提供順暢降檔反應。

3 4

高效能制動系統

採用直推式前煞車總泵，擁有細膩的制動手感，對向四活塞輻射式卡鉗，搭配雙298mm前碟盤，提供出色的制動效果。

2

輕量化高剛性車架

使用590MPa和780MPa高強度鋼管製成，在車架中心加入鋁合金支架，增加車架的抗扭轉剛性。

5 6

專屬運動化懸吊

採用41mm倒立式前避震、水平多連桿式後避震，提供出色穩定性與轉向回饋，並搭載預載、阻尼可調設計，可根據騎士需求自由調整。



ACCESSORIES YZF-R7



快排套件組 BEB-181A0-03
建議售價：NT\$ 5,000

無須拉動離合器與回油即可升檔，可以提升車輛加速表現與減少升檔時的晃動。

- 可使用原廠換檔踏桿。
- 降低離合器與變速箱的磨耗。
- 易於安裝，插上接頭即可使用。



燻黑風鏡 BEB-261C0-00
建議售價：NT\$ 2,300

YZF-R7專用的燻黑風鏡。

- 流線，低調的燻黑外觀設計。
- 維持與原廠風鏡相同的形式與撞風保護。
- 易於安裝，密合度高。



競技飾蓋組 BEB-FRCVK-00
建議售價：NT\$ 9,800

用於覆蓋車輛於賽道使用時，拆除後照鏡、車牌架與乘客腳踏後的外露鎖點。

- CNC切削、黑色陽極處理。
- 完整融入整體造型的外觀設計。
- 配件拆除後能夠快速安裝。
- 套件內包含所有螺絲與墊片。



車身減震拉桿 BEB-211H0-11
建議售價：NT\$ 8,500

減震器吸收車體在行駛過程中的變形和振動，提高了乘坐舒適性和操控性。



防倒滑塊 BEB-F11D0-V0
建議售價：NT\$ 11,000

原地倒車時保護車架與車殼。

- 極簡的幾何造型設計。
- 滑塊採用超高分子量聚乙烯(UHMWPE)，提供優異的耐衝擊與耐候性。
- 能夠直接安裝，無須對整流罩做任何修改。
- 不影響車輛最大傾角。



煞車拉桿護弓 BEB-FFBRP-00
建議售價：NT\$ 5,900

保護煞車拉桿，避免被誤觸的風險。

- 提升車輛競技風格。
- 符合國際賽事技術規範。
- 套件內包含固定用配件。



YAMALUBE®

■車圖為歐洲式樣，配備以實車為準。

正廠的液體零件



建議油品

為愛車引擎提供全方位防護，建議定期更換。



其他化學品

針對愛車不同需求提供防護。

四大特點

1. 高「抗氧化和熱穩定性」
2. 高「油膜保持力」
3. 高「剪斷安定性」
4. 對應車型的「摩擦力」設定

六大功能



MA & MB 差異

打檔車與速克達因引擎／變速型式不同，對於機油的潤滑特性也有不同的需求。

採用濕式離合器的打檔車，因其機油也兼具潤滑變速機構之機能，為了避免離合器、變速打滑，故配方中多了「摩擦係數添加劑」。而速克達採用乾式離合器，因此機油摩擦力較高時反而會增加引擎負擔、讓油耗變差。

所以JASO（日本車輛標準組織）在制定機車用機油規格時，依摩擦係數之高低區分為MA／MB不同規格。

MA (MA2)：適用打檔車。 MB：最適合速克達。



欲瞭解更多商品詳細情報，請掃QR Code至YAMAHA官網查詢



Racing Blue 競技藍(藍深灰/消光) I74BQ4



Matte Gray 幻影灰(淺灰深灰) I74DK1



Midnight Black 疾勁黑(深灰黑/消光) I74AE1

Technical Specifications

機種名稱	YZF-R7	後避震	搖臂式(連桿式)
排氣量	689 c.c.	前煞車	Φ298mm 雙碟 + 對向四活塞輻射式卡鉗 + ABS
引擎形式	水冷4行程橫列雙缸 DOHC 4V	後煞車	Φ245mm 單碟 + 單向單活塞卡鉗 + ABS
馬力	73.4 ps / 8,750 rpm	長 x 寬 x 高	2,070 x 705 x 1,160 mm
扭力	6.8 kg-m / 6,500 rpm	軸距	1,395 mm
頭燈	LED	座高	835 mm
尾燈	LED	裝備重量	188 kg
方向燈／定位燈	LED	油箱容量	13 公升
碼表	LCD	輪胎(前)	120 / 70 ZR 17 M / C (58W)
車架形式	鑽石型高剛性鋼管車架	輪胎(後)	180 / 55 ZR 17 M / C (73W)
前避震	Φ41 mm 倒立式前叉		

Energy Efficiency

機車燃料消耗量試驗方法	YZF-R7	測試說明
測試值(平均油耗)	23.7 (公里/公升)	●所有數據為實驗室測試值。
年耗油量(以年平均行駛4,500公里除以油耗測試值計算)	190 公升	●以年平均行駛4,500公里除以能源效率測試值計算。
能源效率等級(超過500c.c.至750c.c.)	2 級	●測試方式：機車燃料消耗量試驗方法。

RD



www.yamaha-motor.com.tw



Yamaha Motor TW



YAMAHA LIFE APP

■ 印製時間 2024年 1 月



Yamaha Motor Taiwan



[yamahomotortw](https://www.instagram.com/yamahomotortw)



■ 免責聲明：

為了您的安全，騎乘時請全程配戴安全帽與防護服並遵交通法規。本目錄之人車拍攝均為專業人士於封閉場地或賽道模擬騎乘之境，請勿模仿。本目錄中之YAMAHA產品、配件或其他非YAMAHA設計部品等由第三方提供之開發與製造資訊，如在技術規格與外觀上有所更改，恕本公司不另行通知。本目錄拍攝之車型為國外式樣，僅供參考。在部分地區/國家可能有所差異，車色、式樣、配備請以實車為主，本公司保留變更或停用之權利。本公司對銷售之各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產國家及供應等情形進行調整，不做永久供應之擔保。本目錄亦不提供任何其他保證，目錄中所標示之價格僅為建議售價，詳情請洽詢您當地的YAMAHA經銷商。

■ 本車系符合第七期排放及六期噪音管制標準

經銷店章

